

2025-03-19 Nr. NV-496

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-25-163(3); TAIS-25-2172(4);		DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2025–2027 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-03-10 2025-03-18	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme (toliau – Įstatymas) nustatyta, kad Vyriausybė nustato Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų naudojimo tvarką, o Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal per vieną mėnesį nuo valstybės biudžeto patvirtinimo Vyriausybės patvirtintą 3 metų Programos finansavimo lėšų naudojimo šamata.

Pažymėtina, kad 2025 m. sausio 14 d. priimtame Įstatymo pakeitime nustatyti kitokie Programos finansavimo lėšų paskirstymo procentiniai dydžiai 2025 m.: valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti - 62 proc., vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti - 38 proc. (buvo atitinkamai 67 ir 33). Iš vietinės reikšmės keliams numatytų lėšų iki 9 proc. Vyriausybės nustatyta tvarka turi būti paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti. Įstatyme nustatyta kokiems tikslams naudojamos Programos finansavimo lėšos.

2025 m. Programos finansavimo lėšos sudaro 583,2 mln. eurų (2024 m. taip pat buvo 583,2 mln. eurų).

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

2025 metų Programai finansuoti numatyta skirti 583,189 mln. eurų (iš jų 20 mln. eurų pagal Biudžeto įstatymą skiriama magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimo, kapitalinio remonto darbams finansuoti ir 20 mln. eurų – žvyrkeliams asfaltuoti), netaikant Įstatyme nustatytų procentinių dydžių. Likę 543,189 mln. eurų paskirstomi taikant Įstatyme nustatytas proporcijas:

- 336,777 mln. Eur – valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti (62 proc.), iš jų:

- 202,761 mln. eurų - valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų (bus finansuojami kelių objektai, numatyti detalioje AB „Via Lietuva“ 2025 metų darbų programoje – strateginių kelių objektų, tiltų, viadukų, rajoninių, krašto ir magistralinių kelių rekonstrukcija ir remontas, eismo saugos priemonės);

- 102,283 mln. eurų - AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti;

- 0,1 mln. eurų - Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;

- 1,1 mln. eurų - VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nurodytoms funkcijoms atlikti, valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrai vykdyti;

- 1,380 mln. eurų - Policijos departamentui gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti;

- 3,256 mln. eurų - AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti;

- 0,079 mln. eurų - VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūros veiklai, susijusiai su Programos finansavimo lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui, priežiūrai, užtikrinti;

- 24,610 mln. eurų - AB „Via Lietuva“ išlaidoms, patiriamoms vykdam įstatymų priskirtas valstybines funkcijas, apmokėti;

- 0,7 mln. eurų - Susisiekimo ministerijai teisės aktams ir normatyviniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti, kitoms kelių srities reikmėms finansuoti;

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

- 0,318 mln. eurų - Lietuvos transporto saugos administracijai viešojo transporto informacijai apdoroti, viešojo transporto kelionių duomenų ir transporto įvykių informacinėms sistemoms palaikyti ir tobulinti;

- 0,190 mln. eurų - Informatikos ir ryšių departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrui palaikyti ir tobulinti.

- **206,412 mln. eurų** - **vietinės reikšmės kelių tinklui** plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų **(38 proc.)**, iš jų:

- 18,577 mln. eurų - valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti (pagal susisiekimo ministro įsakymu sudarytos komisijos pasiūlymus - 9 kelių objektams statyti/rekonstruoti) **(9 proc.)**;

- 3,757 mln. eurų - vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse;

- 184,078 mln. eurų - savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams.

2026 ir 2027 metų Programos finansavimo lėšos paskirstomos preliminariai atsižvelgiant į KPPPF įstatyme nustatytus lėšų procentinius dydžius - valstybinės reikšmės kelių tinklui 57 proc., vietinės reikšmės – 43 proc.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai.

Susisiekimo ministerija nurodo, kad:

AB „Via Lietuva“ specialiujų įpareigojimų vykdymo išlaidos didinamos iki 24,610 mln. eurų (2024 m. buvo 21,930 mln. eurų) - šį augimą lėmė didesnės personalo išlaikymo sąnaudos (darbuotojų skaičius nuo 314 padidės iki 324), išlaidos telekomunikacijai (diejami papildomi IT sistemų apsaugos įrankiai, kritinių sistemų palaikymo priemonės), turimos kelių tyrimo įrangos atnaujinimas, finansinės veiklos sąnaudų padidėjimas;

atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos prašymą dėl papildomo finansavimo Informatikos ir ryšių departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos (numatyta 0,190 mln. eurų vietoj 0,134 mln. eurų 2024 m.), reikalingo Administracinių nusižengimų registro modernizavimui ir automatinio pažeidimų protokolų išrašymo funkcionalumo tobulinimui, Eismo įvykių informacinės sistemos techninio palaikymo užtikrinimui;

iš dalies atsižvelgta į Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos prašymą dėl mobiliųjų greičio matavimo prietaisų priežiūros finansavimo (numatyta 1,380 mln. eurų, o Policijos departamento poreikis buvo nurodytas 1,530 mln. eurų);

dėl Transporto kompetencijų agentūros finansavimo padidėjimo nuo 0,849 mln. eurų 2024 m. iki 1,1 mln. eurų 2025 m. – papildomos lėšos skiriamos Eismo įvykių informacinės sistemos kūrimui ir priežiūrai;

Neatsižvelgta į Lietuvos savivaldybių asociacijos persiustą Panevėžio miesto savivaldybės administracijos prašymą skirti tikslinį finansavimą šios savivaldybės kelių objektui „Panevėžio miesto Pušaloto g. dalies (nuo S. Kerbedžio g., Pušaloto g., Nemuno g., J. Janonio g. žiedinės sankryžos iki geležinkelio pervažos) rekonstravimas (I etapas)“ – susisiekimo ministro sudaryta Komisija nepritarė šio kelių objekto įtraukimui į valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą.

Teikiamas patikslintas Projektas ir papildytas lydraštis atsižvelgiant į 2025 m. kovo 10 d. ir kovo 18 d. tarpinstituciniuose pasitarimuose išsakytas ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas